

Ahorro de costos

Gracias al mayor número de conductores que entran dentro del tubo conduit, comparados con conductores del mismo calibre tipo TW.






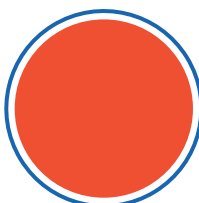

Fácil instalación

Contacto perfecto con los terminales de conexión gracias a la forma compacta del conductor.



Minimiza pérdidas conductivas

Al ser un solo cuerpo permite una unión perfecta, aprovechando al máximo el espesor del cable.

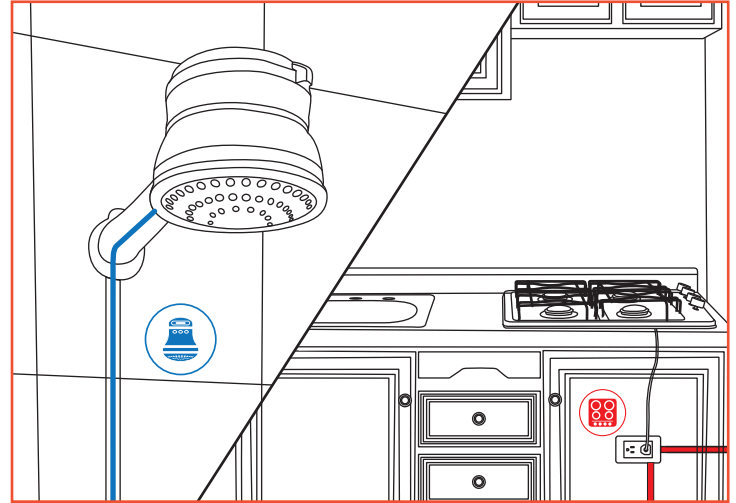
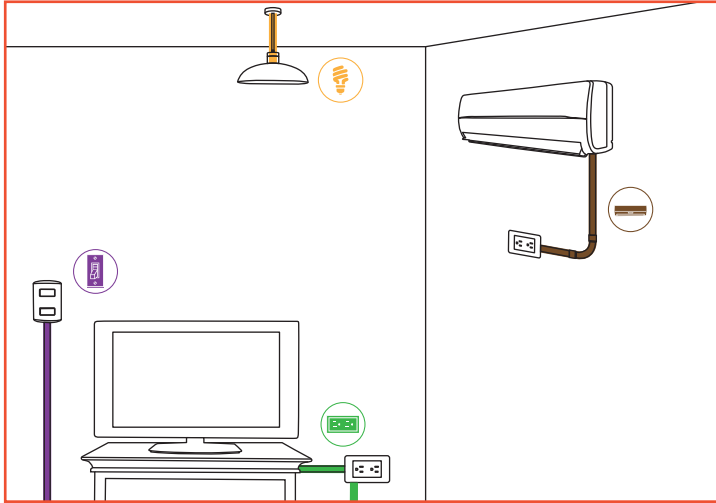
PARÁMETRO	ESPECIFICACIÓN
Características	 Voltaje de Servicio: 600 V  Temperatura de Trabajo: 90°C  * Corriente Máxima: 30 Amperios
Recubrimiento	Aislamiento: Material: PVC 90°C. Espesor promedio: 0,38 mm. Chaqueta Exterior: Material: Nylon. Espesor 1 punto: 0,10 mm.
Material Principal	Cobre de Temple Suave. La materia prima principal con la que se fabrican estos conductores es cobre electrolítico, con un 99.995% de pureza.
Resistencia	Resistividad máxima de hilos: $0,017241 \Omega \times \text{mm}^2/\text{m}$. Resistencia eléctrica en c.c del conductor a 20°C : $5,31 \Omega/\text{km}$.
Formación de Hilos	 Tipo de Formación: SÓLIDO. Diámetro Exterior Total: 3,01 mm. Área de Sección Transversal: $3,31 \text{ mm}^2$.
Colores	
Embalaje	Rollos de 10, 25 y 100 metros o cortes específicos según el requerimiento del cliente.
Normativas	NTE INEN 2345 UL 83 ASTM B3

*Vista frontal del conductor

*Capacidad de corriente para no más de 3 conductores en ducto, cable o tierra (directamente enterrados), para temperatura ambiente de 30°C. Ref NEC (Tabla 310.16).



Usos comunes



Usos Comunes	# 10 (40 AMP)	# 12 (30 AMP)	# 14 (25 AMP)
Iluminación		✓	✓
Interruptor		✓	✓
Tomacorriente	✓	✓	✓
Cocineta	✓		
A/C de hasta 24K BTU	✓		
A/C de hasta 15K BTU		✓	
Ducha eléctrica	✓		



- Nunca utilice un cordón o cable flexible en lugar de un método de cableado permanente (NEC 400.8)
 - Los hilos de cobre perdidos durante la instalación de cables flexibles tradicionales, pueden hacer que el conductor pierda sección, ocasionando "puntos calientes" que provocan pérdidas conductivas y calentamiento excesivo en el conductor.