



Conductor de aluminio AA (1350-H19), soportado por un cable neutro aislado con polietileno reticulado (XLPE).

CONSTRUCCIÓN

Los cables tipo preensamblados están contruídos por tres conductores aislados, uno aislado - neutro que puede ser AAAC o ACSR y un piloto, trenzados entre si; los conductores de fase y piloto están contruídos respectivamente con hilos aleación de aluminio 1350 - H19 cableados concéntricamente; cubierto con una capa uniforme de polietileno reticulado (XLPE) negro resistente a la humedad, calor y luz solar. Su forma de embalaje son carretes en longitudes de acuerdo a las necesidades del cliente.

APLICACIONES

Los conductores de aluminio tipo preensamblados son utilizados para instalaciones de líneas aereas en red secundaria de distribución, en circuitos de alumbrado público y como red secundaria tipo cerrada. Este tipo de conductor puede ser usado en lugares secos y húmedos, su temperatura máxima de operación es 90 °C y la tensión de servicio es de 0.3 kV para fase-neutro y de 0.6 kV para fase-fase.

ESPECIFICACIONES

Los conductores de aluminio tipo preensamblados fabricados por ELECTROCABLES C.A., cumplen con las siguientes especificaciones y normas:

- › **ASTM B230:** Alambres de aluminio, aleación 1350-H19 para propósitos eléctricos.
- › **ASTM B231:** Conductores trenzados de aluminio tipo 1350-H19 en capas concéntricas.
- › **ASTM B786:** Conductores trenzados de aluminio aleación 1350-H19 de 19 hilos, formación unilay para ser aislados posteriormente.
- › **ASTM B232:** Conductores trenzados de aluminio reforzados con acero (ACSR).
- › **ASTM B398:** Alambres de aleación de aluminio, 6201-T81 para propósitos eléctricos.
- › **ASTM B399:** Conductores trenzados de aleación aluminio tipo 6201-T81 en capas concéntricas.
- › **ANSI/NEMA WC-70** : Cables de potencia soportados por un neutro mensajero, con aislamiento resistente a la intemperie para 0.6 kV.
- › **ICEA S-76-474**
- › **NTE INEN 2 572:** Cables pre-ensamblados soportados por un neutro portante, con aislamiento extruido resistente a la intemperie hasta 0.6 kV.

Además de todos los requerimientos del National Electrical Code.

CALIBRE (AWG)	Conductor de Fase			Conductor Adicional (Alumbrado)			Conductor Neutro Soporte Aislado				Peso Total Aprox (kg/km)	Capacidad de corriente (A)
	Sección Transversal (mm²)	No. Hilos	Espesor de Aislamiento (mm)	Sección Transversal (mm²)	No. Hilos	Espesor de Aislamiento (mm)	Sección Transversal (mm²)	No. Hilos	Espesor de Aislamiento (mm)	Carga de Rotura (kgf)		
MENSAJERO NEUTRO AAAC												
2 x 2 + 2	33.62	7	1.14				33.62	7	1.14	1088	392.33	150
2 x 2 + 1/0	33.62	7	1.14				53.49	7	1.52	1732	469.80	150
3 x 2 + 2	33.62	7	1.14				33.62	7	1.14	1088	518.93	135
3 x 2 + 1/0	33.62	7	1.14				53.49	7	1.52	1732	599.19	135
2 x 1/0 + 1/0	53.49	7	1.52				53.49	7	1.52	1732	633.09	205
2 x 1/0 + 1/0	53.49	19	1.52				53.49	7	1.52	1732	621.11	205
2 x 1/0 + 1/0 + 4	53.49	7	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	728.11	205
2 x 1/0 + 1/0 + 4	53.49	19	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	718.40	205
3 x 1/0 + 1/0	53.49	7	1.52				53.49	7	1.52	1732	844.12	180
3 x 1/0 + 1/0	53.49	19	1.52				53.49	7	1.52	1732	826.15	180
3 x 1/0 + 1/0 + 4	53.49	7	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	926.94	180
3 x 1/0 + 1/0 + 4	53.49	19	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	913.50	180
2 x 2/0 + 1/0	67.44	7	1.52				53.49	7	1.52	1732	727.99	235
2 x 2/0 + 1/0	67.44	19	1.52				53.49	7	1.52	1732	713.66	235
2 x 2/0 + 1/0 + 4	67.44	7	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	819.82	235
2 x 2/0 + 1/0 + 4	67.44	19	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	808.33	235
3 x 2/0 + 1/0	67.44	7	1.52				53.49	7	1.52	1732	986.47	205
3 x 2/0 + 1/0	67.44	19	1.52				53.49	7	1.52	1732	964.97	205
3 x 2/0 + 1/0 + 4	67.44	7	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	1062.91	205
3 x 2/0 + 1/0 + 4	67.44	19	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	1047.10	205
2 x 3/0 + 1/0	85.02	7	1.52				53.49	7	1.52	1732	846.06	275
2 x 3/0 + 1/0	85.02	19	1.52				53.49	7	1.52	1732	829.04	275
2 x 3/0 + 1/0 + 4	85.02	7	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	933.89	275
2 x 3/0 + 1/0 + 4	85.02	19	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	920.44	275
3 x 3/0 + 1/0	85.02	7	1.52				53.49	7	1.52	1732	1163.58	235
3 x 3/0 + 1/0	85.02	19	1.52				53.49	7	1.52	1732	1138.05	235
3 x 3/0 + 1/0 + 4	85.02	7	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	1232.01	235
3 x 3/0 + 1/0 + 4	85.02	19	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	1213.62	235
2 x 4/0 + 1/0	107.2	7	1.52				53.49	7	1.52	1732	993.57	315
2 x 4/0 + 1/0	107.2	19	1.52				53.49	7	1.52	1732	974.11	315
2 x 4/0 + 1/0 + 4	107.2	7	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	1076.32	315
2 x 4/0 + 1/0 + 4	107.2	19	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	1061.40	315
3 x 4/0 + 1/0	107.2	7	1.52				53.49	7	1.52	1732	1384.84	275
3 x 4/0 + 1/0	107.2	19	1.52				53.49	7	1.52	1732	1355.66	275
3 x 4/0 + 1/0 + 4	107.2	7	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	1443.11	275
3 x 4/0 + 1/0 + 4	107.2	19	1.52	21.15	7	1.14	53.49	7	1.52	1732	1423.01	275

• Los valores indicados en esta tabla pueden variar según las tolerancias permitidas en las normas de fabricación del conductor.

CALIBRE (AWG)	Conductor de Fase			Conductor Adicional (Alumbrado)			Conductor Neutro Soporte Aislado				Peso Total Aprox (kg/km)	Capacidad de corriente (A)
	Sección Transversal (mm²)	No. Hilos	Espesor de Aislamiento (mm)	Sección Transversal (mm²)	No. Hilos	Espesor de Aislamiento (mm)	Sección Transversal AL (mm²)	No. Hilos	Espesor de Aislamiento (mm)	Carga de Rotura (kgf)		
MENSAJERO NEUTRO ACSR												
1 x 2 + 1/0	33.62	7	1.14				53.49	6/1.	1.52	1986	401.82	150
2 x 2 + 1/0	33.62	7	1.14				53.49	6/1.	1.52	1986	532.05	150
3 x 2 + 1/0	33.62	7	1.14				53.49	6/1.	1.52	1986	662.28	135
2 x 2 + 1/0 + 4	33.62	7	1.14	21.15	7	1.14	53.49	6/1.	1.52	1986	619.55	150
2 x 1/0 + 1/0	53.49	7	1.52				53.49	6/1.	1.52	1986	693.02	205
2 x 1/0 + 1/0 + 4	53.49	7	1.52	21.15	7	1.14	53.49	6/1.	1.52	1986	780.53	205
3 x 2/0 + 1/0 + 4	67.44	7	1.52	21.15	7	1.14	53.49	6/1.	1.52	1986	1133.02	205
3 x 4/0 + 2/0 + 4	107.2	7	1.52	21.15	7	1.14	67.44	6/1.	1.52	2404	1595.70	275

• Los valores indicados en esta tabla pueden variar según las tolerancias permitidas en las normas de fabricación del conductor.